

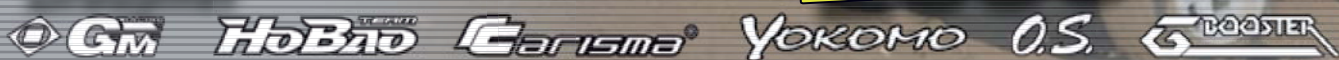
**Ausschreibung zum
GM Summer Cup 2009
am 13.09.2009**

- Ausrichter:** MCG Strohgau e.V. (DMC Nummer 122)
- Ort:** Beauty und Wellnes Institut/1ADL Marbach am Neckar
Heinrich-Hertz-Ring 12-14
71672 Marbach am Neckar
- Reglement:** GM Summer Cup Reglement (siehe Seite 2)
- Zeitnahme:** AMBrc Transponder mit HUI Software. Ausgabe von Leihtranspondern nur in geringer Stückzahl.
- Strecke:** Permanente Asphalt Strecke 08er Körnung,
- Klassen:** **Klasse 1: TW Sport** **Klasse 2: TW Modified**
Klasse 3: TW Hobby **Klasse 4: Carisma 1:14 Modified**
Klasse 5: Carisma 1:14 Stock
- Vorläufiger Zeitplan:**
Training: Sonntag 08:00 bis 10:00 Uhr
Vorläufe: Sonntag 10:00 bis 14:00 Uhr
Finale: Sonntag 14:00 bis 17:00 Uhr
- Nenngeld:** Jugendliche 5€ / Erwachsene 15€
- Nennschluss:** Montag - 08.09.2009
- Anmeldung:** Auf unserer Homepage: <http://www.mcg-strohgaeu.de/> , Bei Fragen: anmeldung@mcg-strohgaeu.de **Meldegeld zahlbar vor Ort.**
- Haftungsausschluss:** Mit Abgabe der Nennung wird das Reglement anerkannt.
- Fahrerlager:** Strom ist vorhanden, Tische und Stühle sowie Pavilions bitte selbst mitbringen
- Sonstiges:** Es ist nur geruchsneutrales Reifenreinigungsmittel erlaubt. Für Verpflegung ist bestens gesorgt. Zimmerreservierungen bitte selbst vornehmen. Camping, sowie Zelten vor Ort ist möglich.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg!



Graupner



Summer - Cup 2009

Reglement GM-Racing Summer-Cup 2009

Es gilt das aktuelle DMC-Reglement mit den folgenden Ausnahmen:

Klasse 1: Tourenwagen - Sport

Motor:	Es dürfen nur die Motoren GM #97150 oder #97154 mit Motorkohlen 03er #97315 Stempel G verwendet werden, oder die 9,5T Brushless Motoren GM-Sport #97289, Pro Stock #97291, Graupner-Sport #6552 und Dr. Speed #97266.
Karosserie:	Es dürfen alle Karossen gefahren werden.
Reifen:	Ausschließlich das Kompletttrrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)
Akkus:	max. 5 Zellen (6V) Sub C, NiMH oder 2 Zellen (6,6V) LiFe #98971 oder #98972
Laufzeit:	5 min.

Klasse 2: Tourenwagen - Modified

Motor:	Motoren nach DMC-Reglement EGTWSC.
Karosserie:	Alle Tourenwagen und GT Karossen dürfen gefahren werden.
Reifen:	Ausschließlich das Kompletttrrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)
Akkus:	max. 5 Zellen (6V) Sub C, NiMH oder 2 Zellen (6,6V) LiFe #98971 oder #98972
Laufzeit:	5 min.

Klasse 3: Tourenwagen - Hobby

Motor:	Pinnacle Brillant #97153, Pinnacle Diamant SP #97157 sind zugelassen. Es dürfen nur die Originalkohlen oder die Motorkohlen 03er #97315 Stempel G verwendet werden. Ebenfalls sind die 13,5T Brushless Motoren GM-Sport #97293, Pro Stock #97294, Graupner-Sport #6553 und Dr. Speed #97272 zugelassen.
Regler:	Bei Brushless darf kein Sensorkabel zwischen Regler und Motor angeschlossen werden!
Karosserie:	Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.
Reifen:	Ausschließlich das Kompletttrrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)
Akkus:	max. 6 Zellen (7,2V) Sub C, NiMH oder 2 Zellen LiPo (7,4V) oder LiFe (6,6V) nach EFRA-Reglement (mit Hardcase, max. 139 x 47 x 23,5mm)
Laufzeit:	5 min.

Klasse 4: Carisma 1:14 2WD/4WD Modified

Modelle:	Alle Carisma Modelle im Maßstab 1:14 sind zugelassen.
Tuning:	Alle Tuningteile sind zugelassen sowie freie Elektronikwahl.
Motoren:	Brushed oder Brushless Motoren ohne Sensorkabel sind erlaubt.
Reifen:	Carisma Moosgummi- und Hohlkammerreifen sind zugelassen.
Akkus:	Max. 6 Zellen (7,2V) Ni-MH 2/3A oder 2 Zellen LiPo #98978
Laufzeit:	5 min.

Klasse 5: Carisma 1:14 2WD/4WD Stock

Modelle:	Alle Carisma Modelle im Maßstab 1:14 sind zugelassen.
Tuning:	Tuningteile sind keine erlaubt.
Motoren:	Nur der Original Baukastenmotor mit der Originalübersetzung ist zugelassen.
Reifen:	Nur Original Carisma Hohlkammerreifen auf Original-Felgen sind zugelassen.
Akkus:	Max. 6 Zellen (7,2V) Ni-MH 2/3A oder 2 LiPo #98978.
Laufzeit:	5 min.

Nur für die Auftaktveranstaltung in Kirchheim/Teck:

Klasse 6: 1:8 Verbrenner-Buggy

Modelle:	Alle 1:8 Buggy-Modelle
Motor:	max. 4.6 ccm
Tuning:	frei
Reifen:	frei
Laufzeit:	Vorläufe 5 min., Finale 10 min. (wird noch vor Ort festgelegt)

Reglement GM-Racing Summer-Cup 2009

Es gilt das aktuelle DMC-Reglement mit den folgenden Ausnahmen:

Klasse 1: Tourenwagen - Sport

Motor: Es dürfen nur die Motoren GM #97150 oder #97154 mit Motorkohlen 03er #97315 Stempel G verwendet werden, oder die 9,5T Brushless Motoren GM-Sport #97289, Pro Stock #97291, Graupner-Sport #6552 und Dr.Speed #97266.

Karosserie: Es dürfen alle Karossen gefahren werden.

Reifen: Ausschließlich das Komplettrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)

Akkus: max. 5 Zellen (6V) Sub C, NiMH oder 2 Zellen (6,6V) LiFe #98971 oder #98972

Laufzeit: 5 min.

Klasse 2: Tourenwagen - Modified

Motor: Motoren nach DMC-Reglement EGTWSC.

Karosserie: Alle Tourenwagen und GT Karossen dürfen gefahren werden.

Reifen: Ausschließlich das Komplettrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)

Akkus: max. 5 Zellen (6V) Sub C, NiMH oder 2 Zellen (6,6V) LiFe #98971 oder #98972

Laufzeit: 5 min.

Klasse 3: Tourenwagen - Hobby

Motor: Pinnacle Brillant #97153, Pinnacle Diamant SP #97157 sind zugelassen. Es dürfen nur die Originalkohlen oder die Motorkohlen 03er #97315 Stempel G verwendet werden. Ebenfalls sind die 13,5T Brushless Motoren GM-Sport #97293, Pro Stock #97294, Graupner-Sport #6553 und Dr. Speed #97272 zugelassen.

Regler: Bei Brushless darf kein Sensorkabel zwischen Regler und Motor angeschlossen werden!

Karosserie: Es dürfen alle Karosserien gefahren werden.

Reifen: Ausschließlich das Komplettrad 96334.36 Sorex 36 – Outdoor, 96334.28 Sorex 28 – Indoor (max. 2 Satz Reifen pro Wochenende)

Akkus: max. 6 Zellen (7,2V) Sub C, NiMH oder 2 Zellen LiPo (7,4V) oder LiFe (6,6V) nach EFRA-Reglement (mit Hardcase, max. 139 x 47 x 23,5mm)

Laufzeit: 5 min.

Klasse 4: Carisma 1:14 2WD/4WD Modified

Modelle: Alle Carisma Modelle im Maßstab 1:14 sind zugelassen.

Tuning: Alle Tuningteile sind zugelassen sowie freie Elektronikwahl.

Motoren: Brushed oder Brushless Motoren ohne Sensorkabel sind erlaubt.

Reifen: Carisma Moosgummi- und Hohlkammerreifen sind zugelassen.

Akkus: Max. 6 Zellen (7,2V) Ni-MH 2/3A oder 2 Zellen LiPo #98978

Laufzeit: 5 min.

Klasse 5: Carisma 1:14 2WD/4WD Stock

Modelle: Alle Carisma Modelle im Maßstab 1:14 sind zugelassen.

Tuning: Tuningteile sind keine erlaubt.

Motoren: Nur der Original Baukastenmotor mit der Originalübersetzung ist zugelassen.

Reifen: Nur Original Carisma Hohlkammerreifen auf Original-Felgen sind zugelassen.

Akkus: Max. 6 Zellen (7,2V) Ni-MH 2/3A oder 2 LiPo #98978.

Laufzeit: 5 min.

Hotelnachweis:

- **Hotel Schober**, Bnhhofstr. 63-65, 71691 Freiberg am Neckar.
<http://www.hotelschober.de/>
- **Hotel Adria**, Friesenstr. 13, 71640 Ludwigsburg
<http://www.adria-hotel.de/adria.html>
- **City Hotel** , Keplerstr. 2, 71636 Ludwigsburg
<http://www.adria-hotel.de/city.html>
- Hotel Favorit, Gartenstraße 18, 71638 Ludwigsburg
<http://hotel-favorit.de/>
- **Hotel "Riviera"**, Solitudestraße 43, 71638 Ludwigsburg
<http://www.riviera-ludwigsburg.de/>
- **Hotel Roth**, Netzestr. 12, 71638 Ludwigsburg
<http://www.hotelroth.de/>