



Ausschreibung MCGS Wintercup und Juniorcup 10/11

MINI CAR GEMEINSCHAFT STROHGÄU E.V.

- Ausrichter:** MCG Strohgäu e.V.
- Ort:** 70825 Korntal-Münchingen, Hermann-Wissmann-Weg, Werksgelände der Firma Aichelin
- Reglement:** Es werden in allen Klassen 2 Vorläufe gefahren davon 1 gewertet. In den Finalen werden von 2 gefahrenen beide gewertet. Im Juniorcup wird nur ein Finallauf gewertet. Aus den 5 Rennen werden 3 zur Gesamtwertung gezählt. Also 2 Streichergebnisse. Erstmals wird es in der Gesamtwertung eine separate Wertung für den besten Jugendlichen (unter 18) und besten Senior (über 40) im Mix der Klassen 2, 3 und 4 geben. Dieser wird am Ende der Saison gewertet. Details siehe Seite 2
- Strecke:** Teppichstrecke mit Holzbegrenzung, Fahrtrichtung kann variiert werden.
- Klassen:**
Klasse 1: Junior Cup
Klasse 2: Wintercup Hobby
Klasse 3: Wintercup open Class
Klasse 4: Porsche Cup
- Termine:** **Änderungen vorbehalten!**
28.11.2010
12.12.2010
06.02.2011
06.03.2011
10.04.2011 (*Finale Wintercup*)
? (*Finale Juniorcup*)
- Nenngeld:** *Wintercup:* Mitglieder: J: 3€ E: 5€ Gäste: J: 5€ E: 10€
Juniorcup: Vereinsmitglieder 0€ / Gäste 3€
- Nennschluss:** Renntag bis 10:30 Uhr
- Anmeldung:** Fragen: anmeldung@mcg-strohgaeu.de **Meldegeld zahlbar vor Ort.**
- Fahrerlager:** Strom und Wasser sind vorhanden, Tische und Stühle für ca. 65 Fahrer vorhanden.
- Sonstiges:** Für Verpflegung ist bestens gesorgt.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß & Erfolg!

Reglement:

Wintercup:

Allgemein:	<i>Chassis:</i>	4WD Tourenwagenchassis
	<i>Reifen:</i>	Freigestellt (keine Moosgummi)
Hobby:	<i>Motor:</i>	17.5T Brushless Motor
	<i>Akku:</i>	6 Zellen Sub C, oder Lipo 2SXP
	<i>Gewicht:</i>	min. 1350g mit Transponder
Open:	<i>Motor:</i>	Frei, auch 13.5T laut TWSP
	<i>Akku:</i>	5 Zellen Sub C oder Lipo 2SXP
	<i>Gewicht:</i>	min. 1350g mit Transponder

Porsche Cup:	<i>Chassis:</i>	4WD Tourenwagenchassis
	<i>Reifen:</i>	Freigestellt (keine Moosgummi)
	<i>Motor:</i>	Graupner Büchsenmotor, der erste Motor ist beim ersten Startgeld (etwas höher) enthalten. Es kann bis zu ein Motor nachgekauft werden. Der andere Motor muss dann der Rennleitung übergeben werden und kann erst nach Ende der Saison wieder zurückgegeben werden!
	<i>Übersetzung:</i>	frei
	<i>Akku:</i>	max. Lipo 2SXP oder 6 Zellen Sub C (weniger Zellen erlaubt)
	<i>Karosserie:</i>	Zugelassen sind alle Porsche 911er Karosserien jedes Herstellers bis zu einer max. Breite von 200mm
	<i>Gewicht:</i>	min. 1350g mit Transponder

In allen Klassen können Änderungen hin zum DMC Reglement gemacht werden um die Kompatibilität des Materials zu gewährleisten!

Juniorcup:

<i>Chassis:</i>	4WD Tourenwagenchassis
<i>Reifen:</i>	Freigestellt (keine Moosgummi)
<i>Motor:</i>	Büchsenmotor (Carson Cup/Fighter Machine)
<i>Akku:</i>	6 Zellen Sub C, oder Lipo 2SXP
<i>Bedingung:</i>	Maximal Alter 14 Jahre, bisher keine Teilnahme an Rennen in höheren Klassen als Hobby. Wir wollen in dieser Klasse keine Profis, da es als Einstieg für Kinder in die Rennwelt gedacht ist.